



E16 Bjørum-Skaret

Formannskapet, Bærum kommune

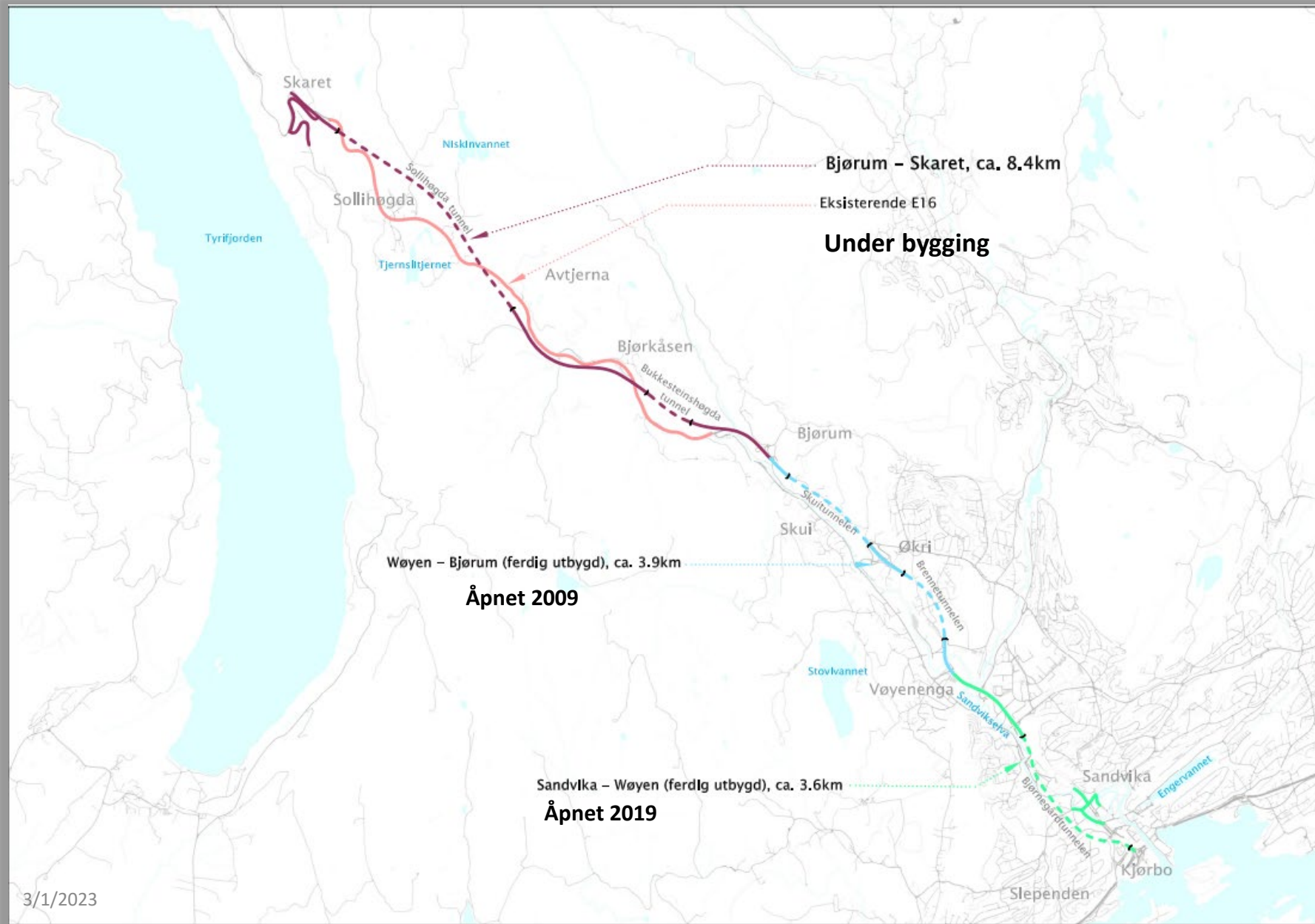
Informasjon om prosjektet

v/ May Bente Hiim Sindre, prosjektleder

Øyvind Storløyken, delprosjektleder



E16 Sandvika – Skaret - delprosjekter

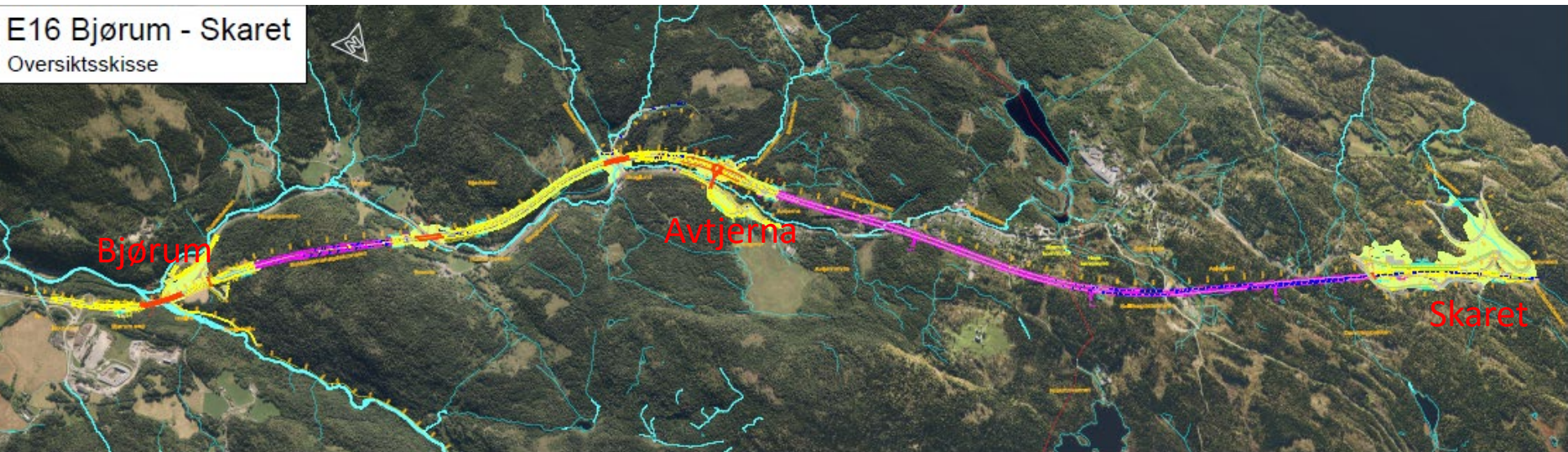


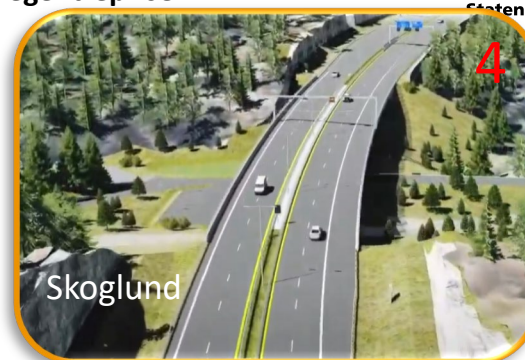
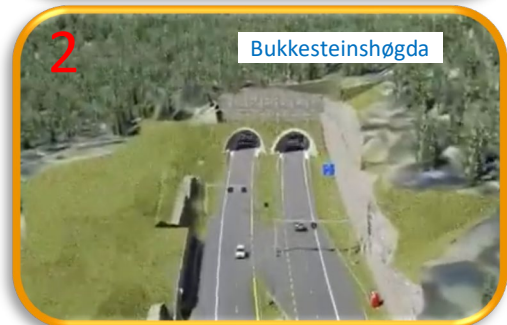
Fra Bjørum(Isi) til Skaret



Statens vegvesen

E16 Bjørum - Skaret
Oversiktsskisse





Prosjektet omfatter:

8,4km 4-felts motorveg hvorav:

- 2 tunneler:
 - Sollihøgdatunnelen 3,4km
 - Bukkesteinshøgdatunnelen 0,8km
- Store bergskjæringer.
Bl.a. 900 m lang bergskjæring, høyde opp mot 36m
- 2 store kryss: Avtjerna og Skaret
- Over 30 konstruksjoner, bl.a. :
 - 5 store bruer i linja for E16
 - 8 tunnelportaler
- Ombygging lokalveg inkl. g/s- veg

Kostnad Totalentreprise:
3.015 mrd. eks. mva (2020)

Entreprenør totalentreprise:
Skanska

Planlagt åpning: 2025

Lokalvegentreprise:
Ombygging gamle E16 =>
Beregnet 90% redusert trafikk,
oppstart 2025

Stikkord:

- Langs sårbart vernet vassdrag
- Trang korridor
- Nærhet til naturreservat
- Grensesnitt ny Ringeriksbane



Status pr. 27. febr. 2023:
Planlagt åpning 2025

Animasjonsfilm E16 Bjørnum – Skaret



Statens vegvesen

Filmen ligger på hjemmesiden vår: www.vegvesen.no/vegprosjekter/europaveg/e16barum/Statensvegvesen



Brenna bruer - ferdig på nyåret



Video dekkestøp Brenna bruer 27.april

Film på vår hjemmeside på:

[www.vegvesen.no/vegprosjekter/europaveg/e16barum/Statens vegvesen](http://www.vegvesen.no/vegprosjekter/europaveg/e16barum/Statens%20vegvesen)



Isi bruer - forskaling

Slik ser det ut før armering og støp i «Drammensvogna».
Viser bunnbjelken under brudekket.



Isi bruer

Første støp bunnplate på Isi bru nordgående.



Isi bruer

Betongen i bunn av veggen har stivnet såpass at vegger og bunndekke kan støpes.



Skoglund bru: Støping etappe 2



Tunnelportaler på Avtjerna

Nordgående løp



Sørgående løp



Tunnelportaler Skaret



Aktivitet på Skaret

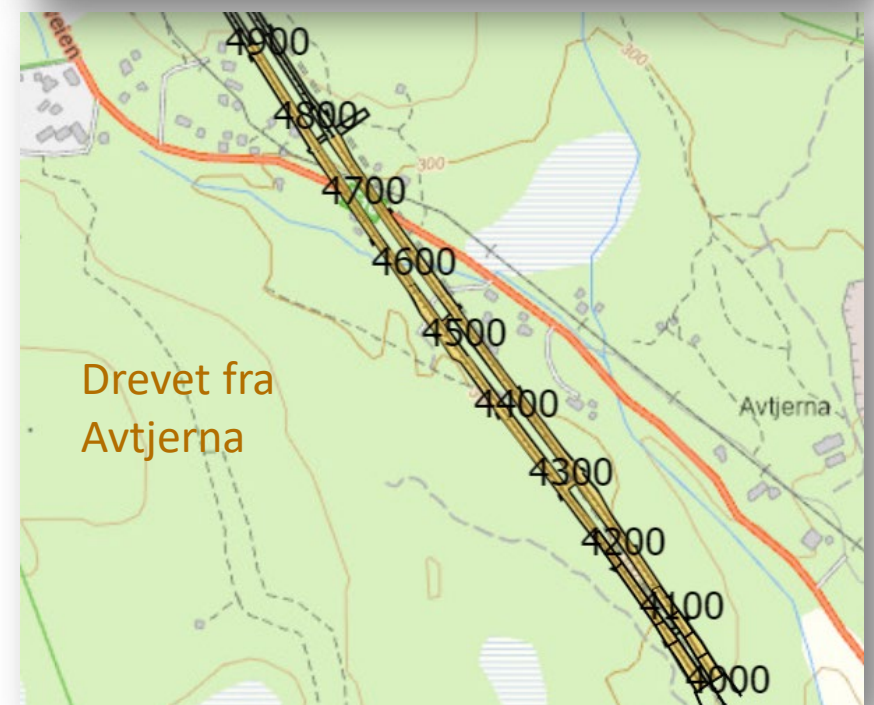
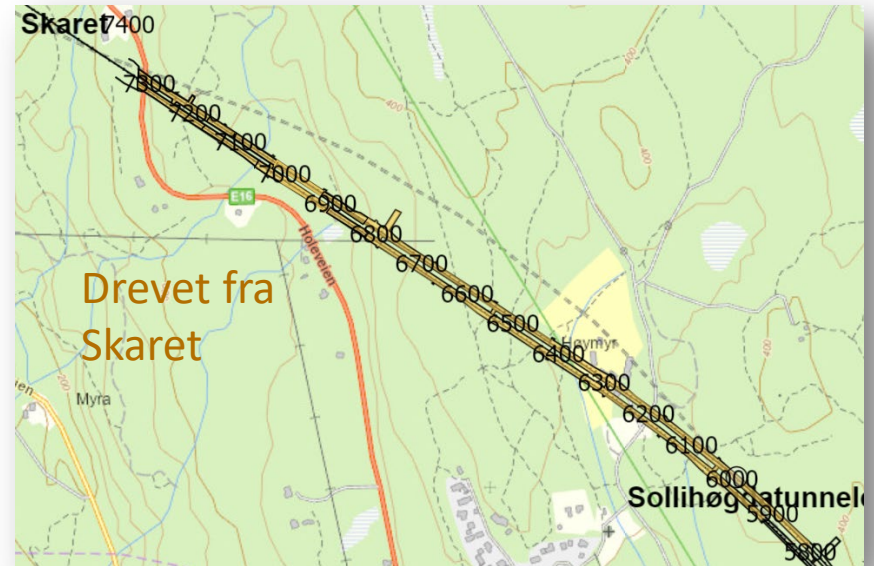


Rensing av tunneldrivevann til gjenbruk

Status tunneler

Sollihøgdtunnelen

- Totalt 3400m => På kritisk linje.
- Drevet ca 900m i fra Avtjerna og passert ca 1500m fra Skaret.
Dvs ca. 70%.
Gjenstår ca 1000m.
- Berget består av Rombeporfyr, vulkansk bergart med vannførende lag og askelag.
Kreves mye injeksjon og sikring.



Status tunneler forts.



Statens vegvesen

Bukkesteinshøgdtunnelen

- Totalt ca. 800m lengde
- Gjennomslag i oktober og november 2022!
- Sikringsomfang omtrent som forventet.
- Holdt fremdriftsplanen. Ikke på kritisk linje.
- Innredningsarbeid i gang.



E16 Sandvika - Skaret





E16 Sandvika - Skaret



Borhullene ladet, og alle tennerne er knyttet sammen med kabler.

E16 Sandvika - Skaret



Hjullaster nesten ferdig med utlasting etter sprengning.

E16 Sandvika - Skaret



Registrering av bergarter, innlekkasje og andre forhold

E16 Sandvika - Skaret



Sprøytebetong og bolteplater

Status: Etablering grøfter; innredning Bukkesteinshøgdtunnelen



Statens vegvesen



Pågående sprengings- og sikringsarbeider bergskjæring

- Bergskjæring Bjørkåsen: Opptil 36 meters høyde
- Fokus på sikringsanvisning og permanent sikring
(Bilde fra november 2022)



Skaret – kryssområde sett mot Skaret-tunnelen



Statens vegvesen



Tiltak for natur og miljø!

I anleggsfasen:

- Overvåking av elva og vannkvalitet pågår for fullt
- Tett oppfølging av vassdragene - jevnlig miljørunder med entreprenør
- Nitrogenrensefilter i Nordlandsdalen (Hole kommune) renser vann fra sprengsteinsfylling. Forskningsprosjekt (FoU).
- Tett kontakt med Statsforvalter ift. utslippstillatelser
- Renset tunneldrivevann til VEAS



Nitrogenfilter i Nordlandsdalen

Stasjoner for vannovervåkning

