



Statens vegvesen

Endring av reguleringsplan for E18 -Strandlokket utgår, del av gnr 202 bnr.4.



Orientering for Planutvalget i Bærum kommune

23. Mai 2023

Plan ID 2014012

Bakgrunn for omreguleringen på Strand

Stortingsvedtak 19. juni 2020.

- Krav om at partene skal bidra til kostnadsreduksjon
- Bussvegen skal ikke bygges
- Optimalisering av løsningen for å redusere kostnadene, anleggsulempene og klimautslippene
- Revidert løsning uten lokk over lokalvegen på Strand
- Lokale busser på bussfelt langs lokalvegen. Regionale busser i E18-tunnelen

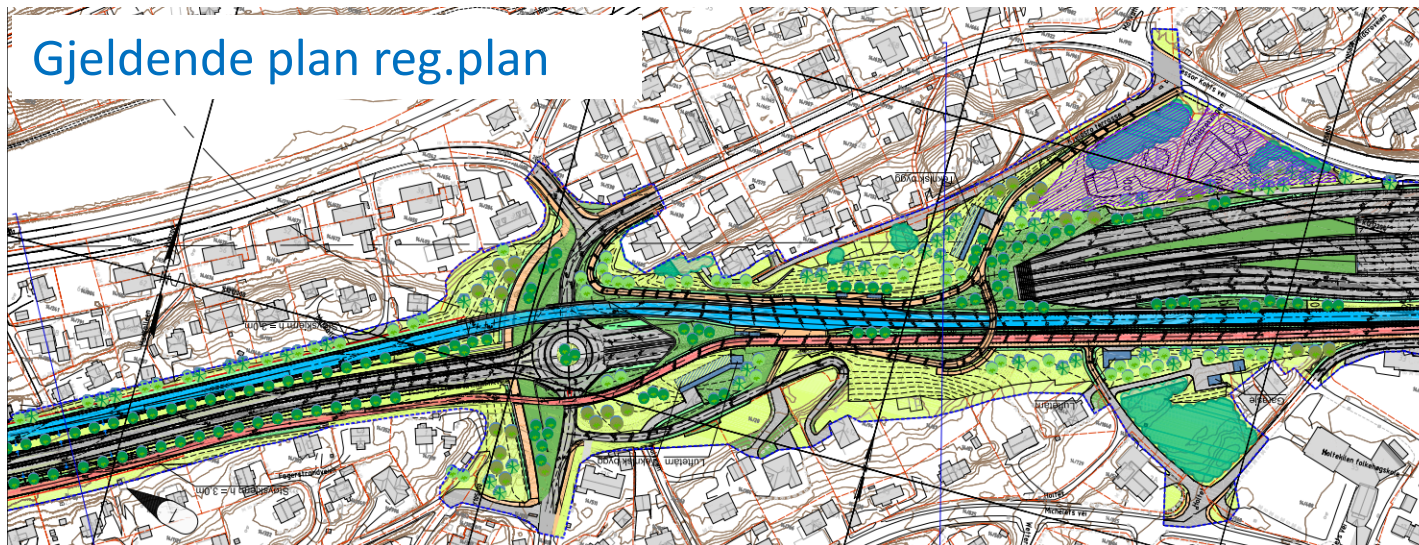


Hovedendringer i planløsningen



Statens vegvesen

Gjeldende plan reg.plan



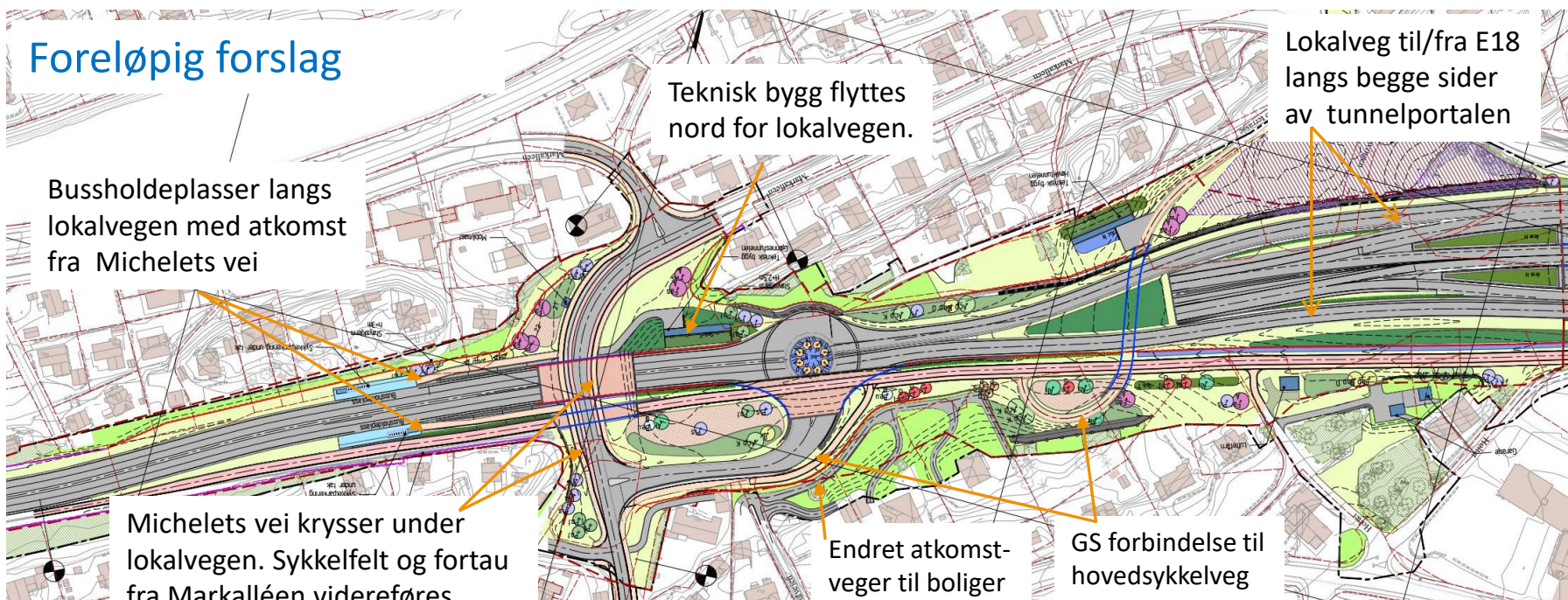
Fjerning av bussvegen og Strandlokket

Lokalveg med bussfelt ca. på dagens terreng

Støyskjermer, nye plasseringer

Justeringer av hovedsykkelvegen og gangforbindelser

Foreløpig forslag



Teknisk bygg flyttes nord for lokalvegen.

Lokalveg til/fra E18 langs begge sider av tunnelportalen

Bussholdeplasser langs lokalvegen med atkomst fra Michelets vei

Michelets vei krysser under lokalvegen. Sykkelfelt og fortau fra Markalléen videreføres

Endret atkomstveger til boliger

GS forbindelse til hovedsykkelveg

Illustrasjoner forslag til ny løsning



Statens vegvesen



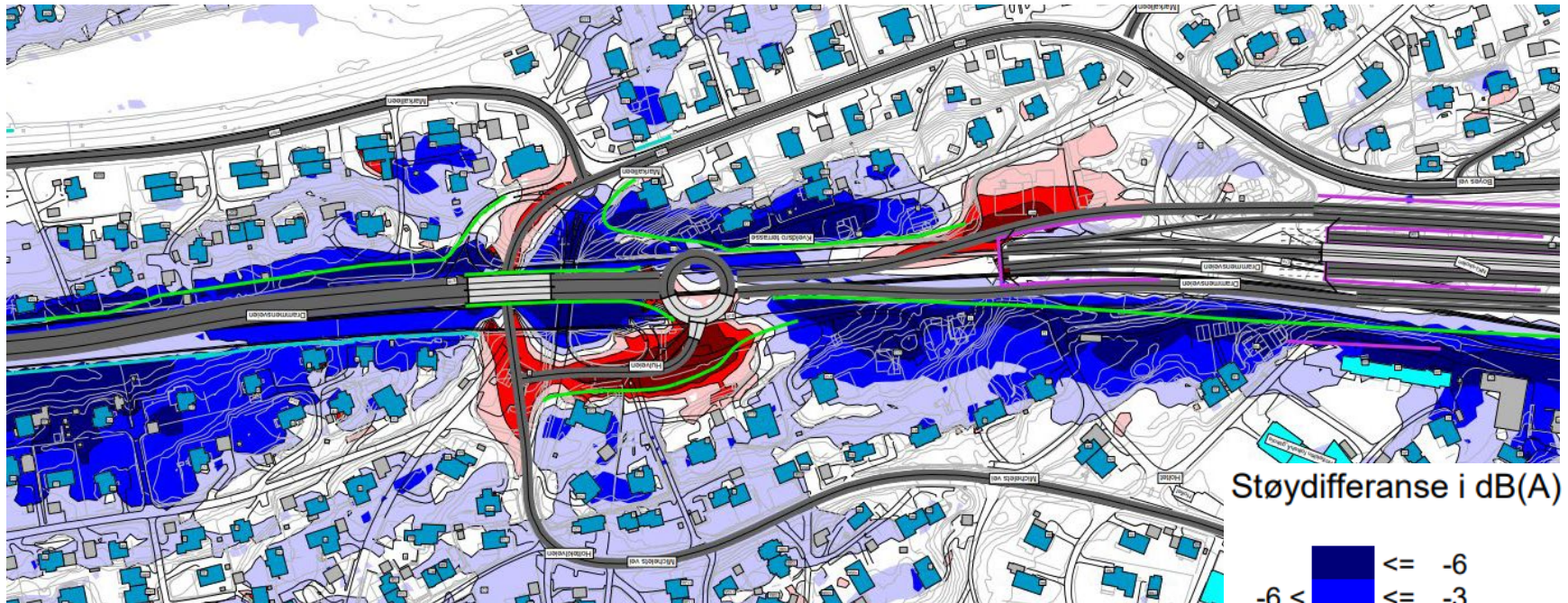
Virkninger av planendringen – Støy (med støyskjermer)



Statens vegvesen

Redusert støynivå i Strandområdet og langs lokalvegen mot Høvik fordi:

- Anleggsstøyen reduseres, grunnet mindre uttak av berg i dagen og redusert arbeidsomfang
- Redusert antall busser bidrar til færre tunge kjøretøy i dagsonen
- Lokalvegen foreslås å ha lavere skiltet hastighet enn bussvegen i gjeldene plan
- Støyskjermer langs lokalvegen reduserer støynivået til omkringliggende boliger



Grønne linjer- nye støyskjermer

*Differanse mellom gjeldende regulering og forslag til ny løsning
Beregnet lydnivådifferanse 4 m over terreng, trafikk tall 2045*

Virkninger av planendringen – Luftkvalitet (med støyskjermer)



Statens vegvesen

- Endringer i luftkvalitet som følge av ny foreslått løsning på Strand medfører ingen vesentlige konsekvenser for boligene i området. Årsaken til dette er først og fremst den lave trafikkmengden og fartsgrensen på lokalvegen, samt liten endring i trafikk tall mellom alternativene.
- Viktige forhold som påvirker: Plassering av veg og rundkjøring

Medvirkning

Varsling av planoppstart for Strand – i uke 11/23

Direkte varsling :

- Direkte berørte, nærliggende naboer
- Velforeninger, relevante organisasjoner, offentlige etater
- Annonse i Aftenposten og Budstikka
- Hjemmesider til Bærum kommune og Statens vegvesen

Åpent møte/teamsmøte 28.mars kl. 18.

Åpent møte i forbindelse med høring av planforslaget- høst 2023

Kontakt om reguleringsplan : Arulmathy Ranjit, Statens vegvesen og
Mette Skarpaas, Asplan Viak

Grunneierkontakt SVV: Trym Johannessen, Statens vegvesen

Mottatte innspill

11 fra private og 5 fra offentlige, Byrådet Oslo har utsatt frist til 12.5.23

- Vanskelig å forstå prosessen og hva løsningen blir nå.
- La Strandlokket leve! (fra alle vellene og flere privatpersoner)
- Begrunnelse og dokumentasjon for at bussvegen utgår og Strandlokket ikke bygges.
- Støy og luft
- Grøntarealer
- Plassering av bussholdeplasser, gangavstand
- Fremkommelighet, tilgjengelighet på tvers.

Innspill oppsummeres tematisk i notat med tiltakshavers kommentar

Bl.a vurdere innspillenes påvirkning av anleggsgjennomføring, kostnader og klimagassutslipp.

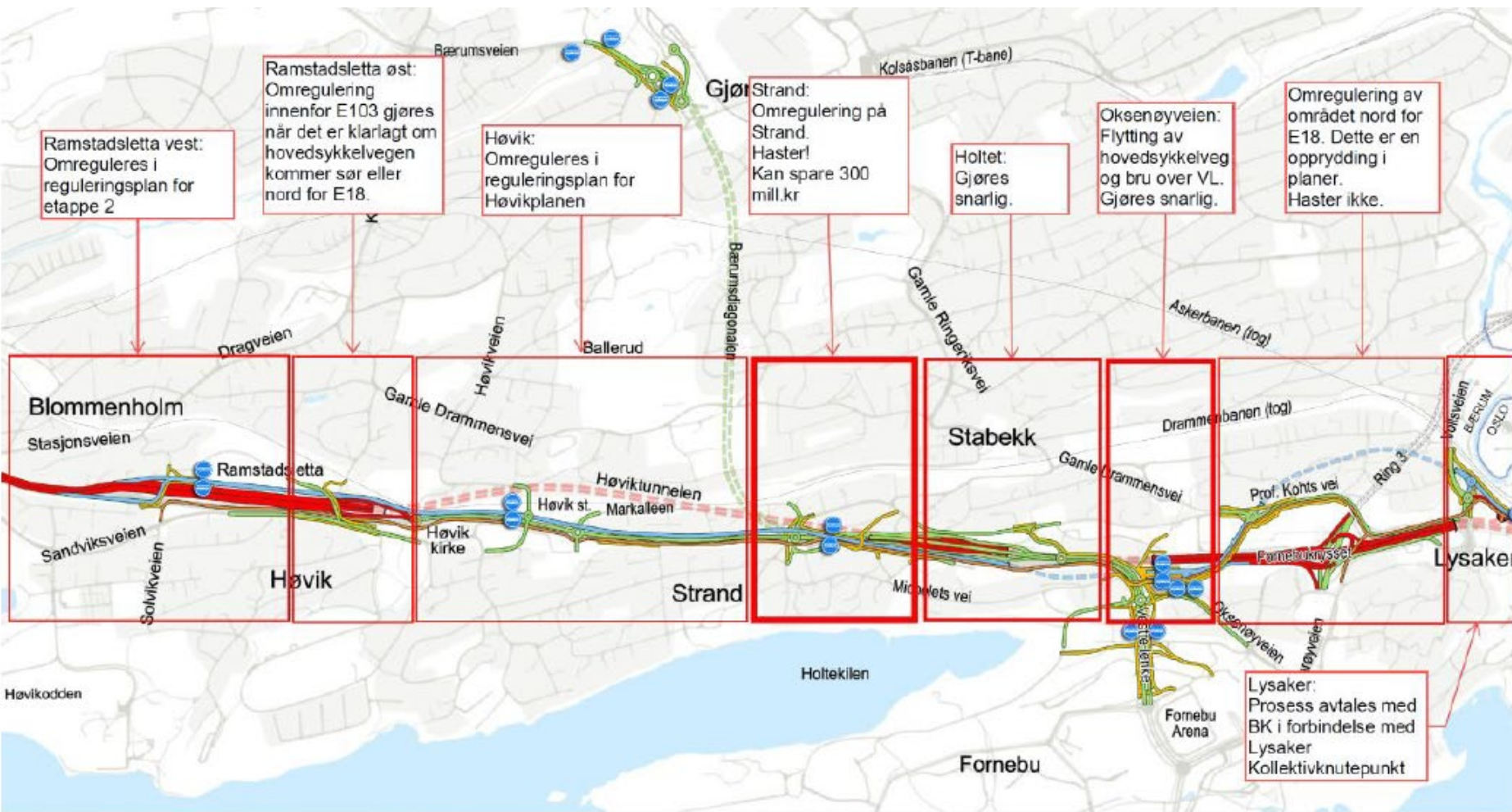
Videre arbeid Strand, foreløpig fremdrift

- **Utkast til første gangs behandling i BK:** juni 2023
- **Høring og offentlig ettersyn:** november – desember 2023
- **Vedtatt plan :** april 2024

Manglende avklaring vil kunne påvirke:

- Inngåelse av kontrakt E105 Gjønnestunnelen, mai -24
- Lysaker kollektivterminal

Omregulering av bussvegen – forslag til prosess



Oversiktsplan Blommenholm - Lysaker

Tegnforklaring

	Bussholdeplass		Lokalveger
	Bussveg		E 18
	Tunnel		Gang / sykkel
			Hovedsykkelveg