

Hurtigbåt 2024 – informasjon til Bærum kommune 11. mars 2021

Robert Fjelltun
Pedram Nadim
Marit Ulveseth

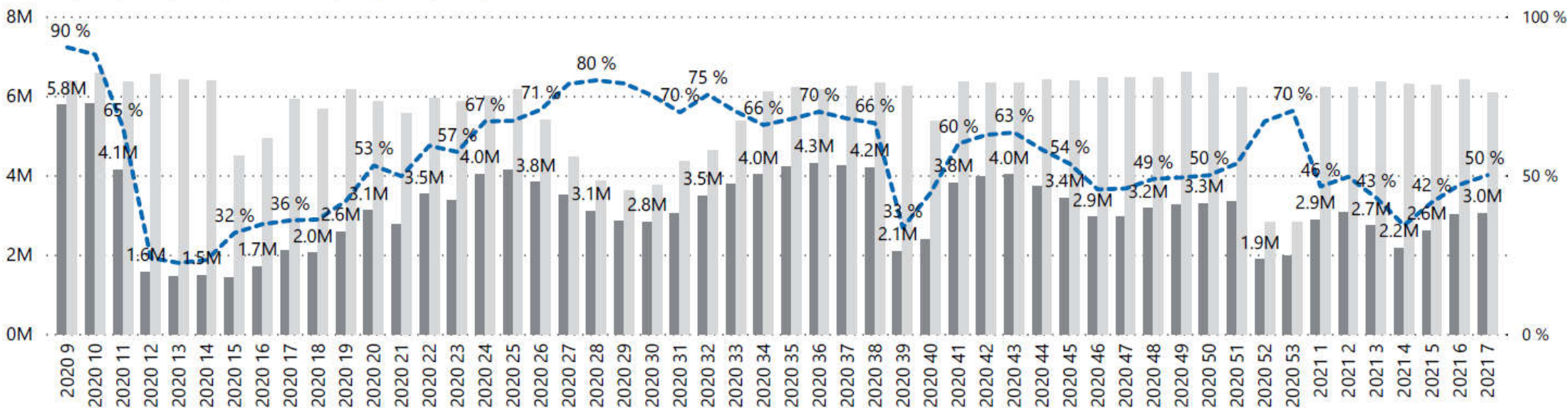
1

11. MARS 2021
HURTIGBÅT 2024

Ruter#

Utvikling i andel passasjertall (%) mot normaluke

● Antall påstigende passasjerer ● Antall påstigende passasjerer (Normaluke) ● %-vis andel av normaluke



Ruter#



- Pandemien har medført stort frafall av kunder i kollektivtrafikken
- Høyere frafall i vest enn i øvrige områder
- Usikkerhet om hva som blir ny normal mtp. reiser/reisestrømmer
 - Hjemmekontor
 - Smittefrykt
 - Økt bilbruk, sykkel og gange i pandemien

Ruter#

Årsbudsjett 2021 og
økonomiplan 2021-2024
Fylkesrådets forslag

29.10.2020



Innsatsområde 4: Redusert klimagassutslipp og energiomlegging

- **Utslippsfrie hurtigbåter innen 2024**

Leveranseavtale Viken - Ruter

- **Ruter skal gjøre en vurdering av Fornebu som et kollektivknutepunkt for mulige fergeruter for fremkommelighet i Spikkestadkorridoren.**

Hurtigbåt 2024

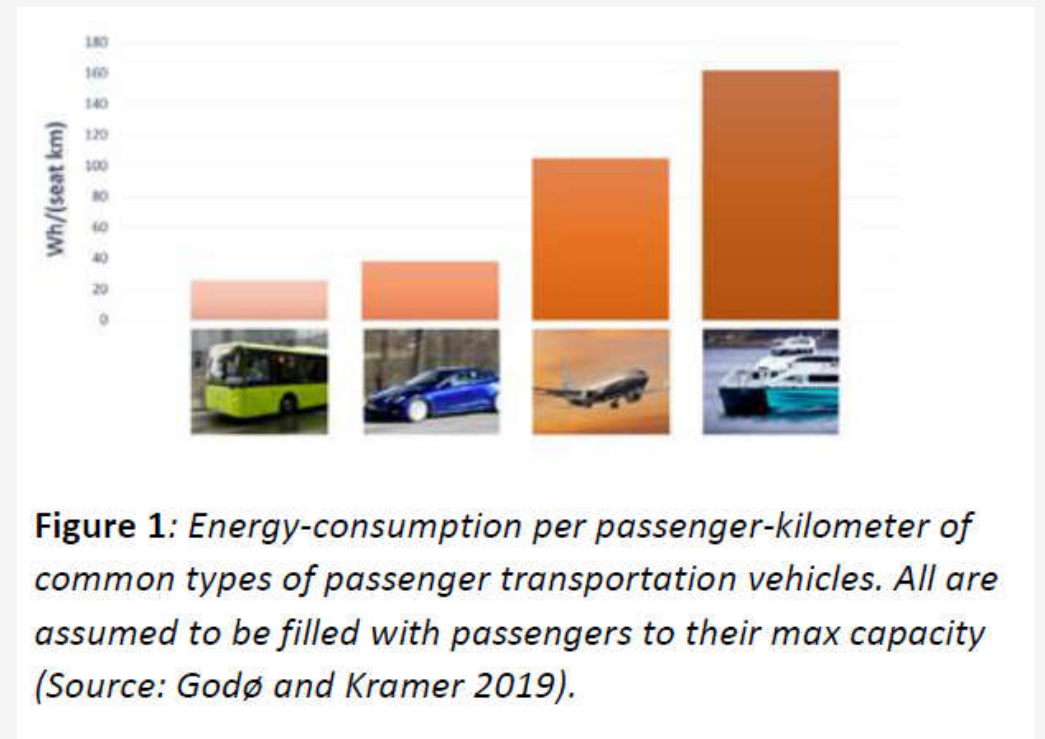
Kartlegging av muligheter og konsekvenser



Ruter#

Oppsummering

- Elektrisk hurtigbåt 2024 er mulig
- Dagens kontrakt har begrenset handlingsrom for økt tjenestekjøp
- Dagens grunntilbud B11 og B20 gir et godt rushtilbud
- Dagens brukere setter stor pris på tilbudet og trafikantnytten er stor i form av tidsbesparelser og forutsigbar reisetid
- Dagens tilbud er dyrt å drifte sammenlignet med annen kollektivtransport



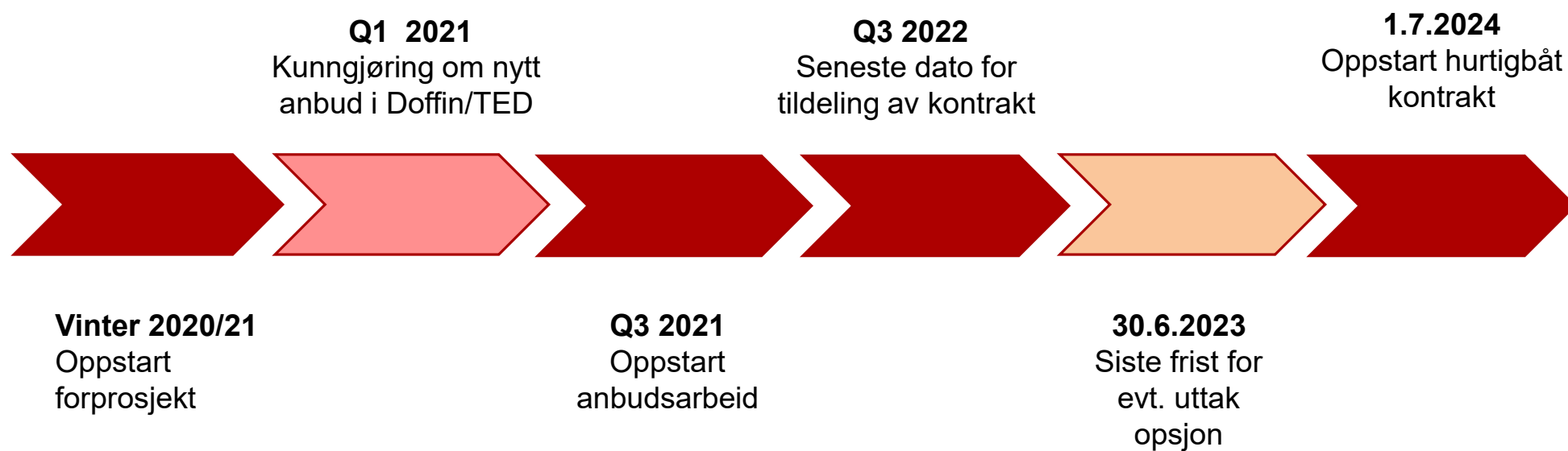
Anbefaling

- Ruter forbereder anskaffelse av utslippsfrie hurtigbåter i 2024
- Ruter tar initiativ til samarbeid med kommuner og andre om infrastruktur for hurtigbåt



Ruter#

Tentativ framdrift anskaffelse



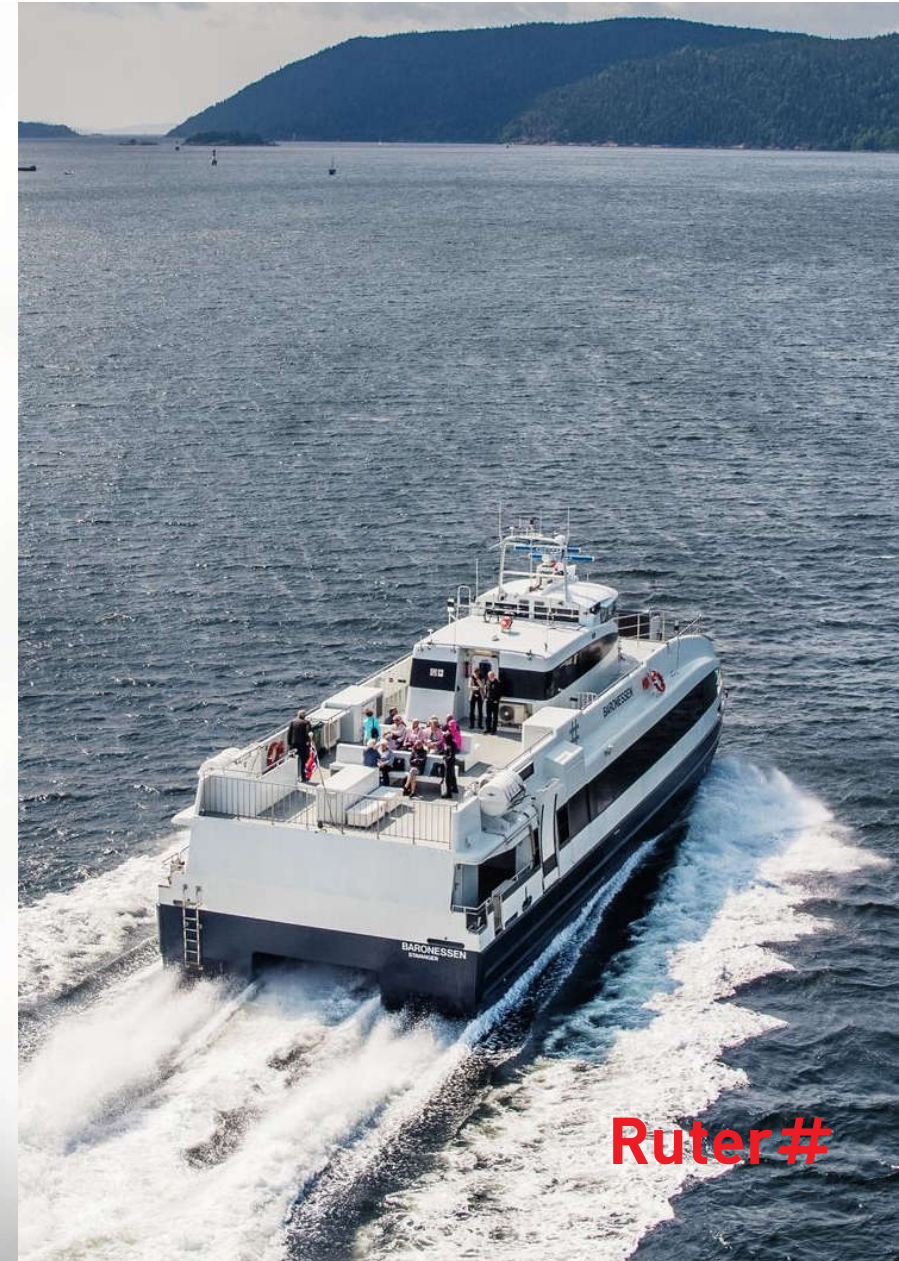
Ruter#

Ruters ansvar

- > Mobilitetstilbud
- > Definere funksjonskrav for mobilitetstilbudet - med handlingsrom og økonomiske insentiver til kontinuerlig innovasjon og forretningsutvikling
- > Unngå for detaljert kravspesifikasjon i konkurransegrunnlaget

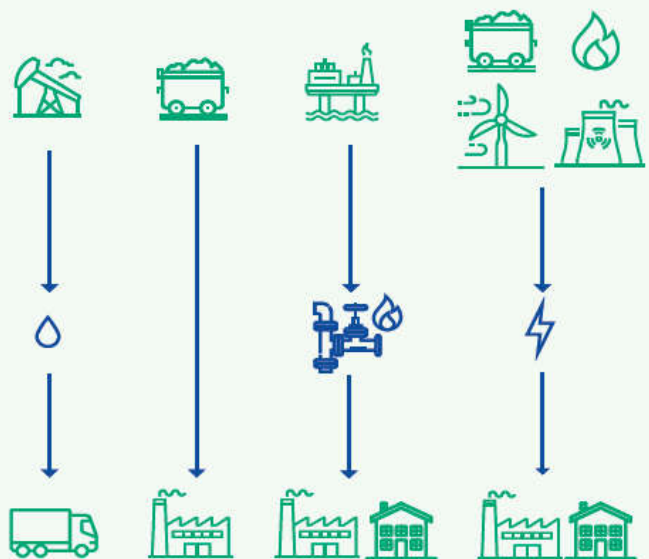
Det er satt i gang en rekke delprosjekter som grunnlag for ny kontrakt

– i tillegg til samarbeidsmodell for infrastruktur, arbeider vi med framtidens hurtigbåtkai og vi arbeider med å skaffe oversikt over energibehov, energitilgang og energiløsninger

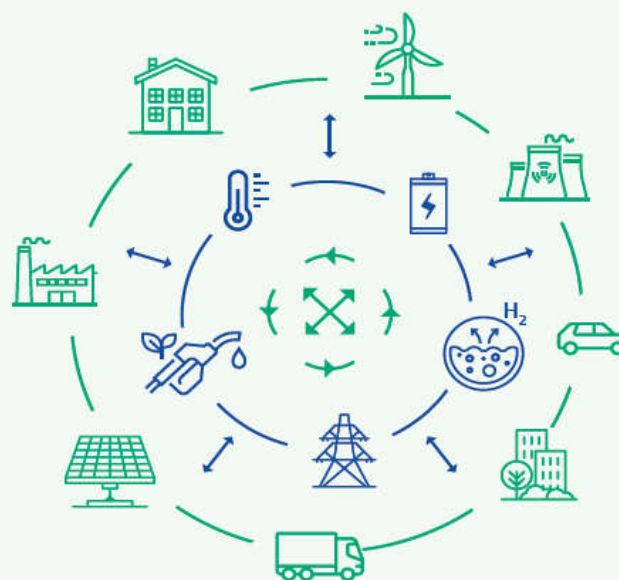


EU strategi for effektdeling og lokal produksjon av energi

The energy system today : linear and wasteful flows of energy, in one direction only



Future EU integrated energy system : energy flows between users and producers, reducing wasted resources and money



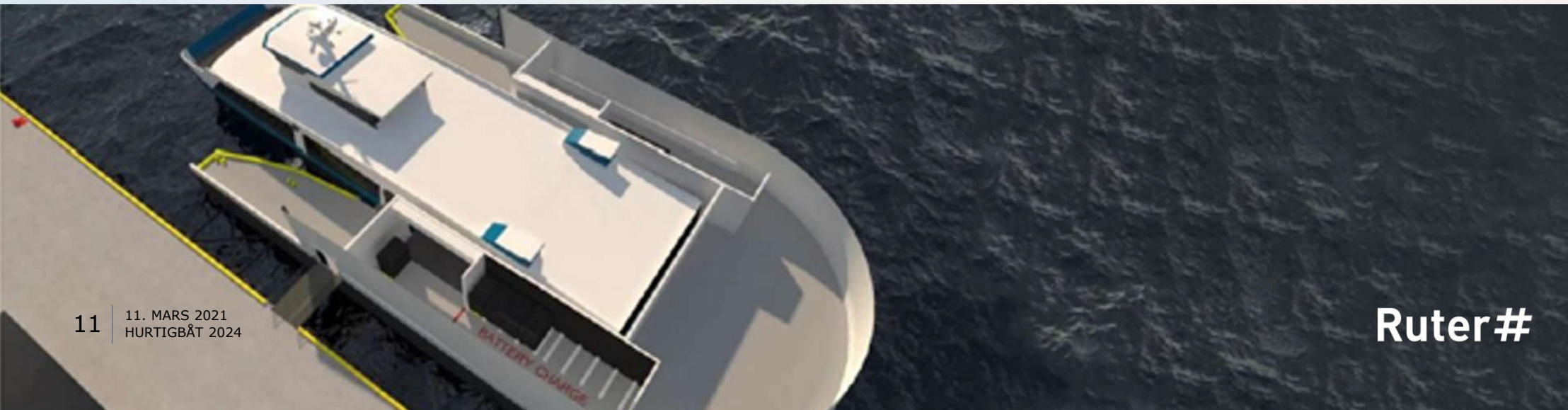
#EU GreenDeal
8 July 2020



Risiko

Ikke godkjente anløpssteder/infrastruktur
– er vurdert som en stor risiko for ny kontrakt i 2024

Tilgang til arealer og muligheter for plassering av infrastruktur kan påvirke teknologivalg.



Samarbeidsmodell for ny infrastruktur

- > Nytt materiell krever ny infrastruktur og mer areal
- > Behov for samhandling mellom mange offentlige og private aktører og interessenter
- > Planprosesser etter plan- og bygningsloven tar tid

- > Identifisere modeller som kan redusere kostnader til infrastruktur ved hjelp av større grad av deling/sambruk



Krav til universell utforming (UU)

Kartlegging av plansituasjon, eiendomsforhold og energitilgang

9 anløpssteder er kartlagt

- > Vurderer handlingsrom og avdekker eventuelle utfordringer/ hindringer for etablering av infrastruktur for utslippsfrie hurtigbåter på de aktuelle stedene.
- > Drøfter plan- og byggesaksprosess
- > Nettkapasitet



Lysaker – handlingsrom/muligheter

Dagens anløpssted for hurtigbåt på Lysaker er forutsatt opprettholdt i overordna planer

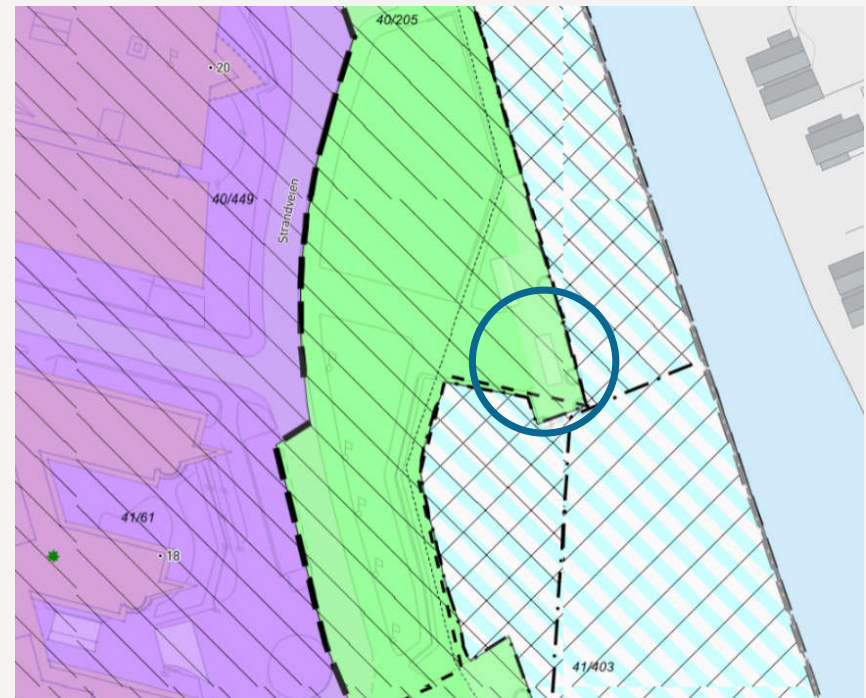
Evt. tiltak for ladeinfrastruktur krever dispensasjon eller omregulering.

Registrert vernehensyn

- > Grønnstruktur – friområde (land)
- > Lysakerelva og sjøarealene ligger innenfor hensynsone bevaring naturmiljø (H560)
- > Brygger eller bøyer tillates ikke utlagt på Th2 (Lysakerelva).

Privat grunn

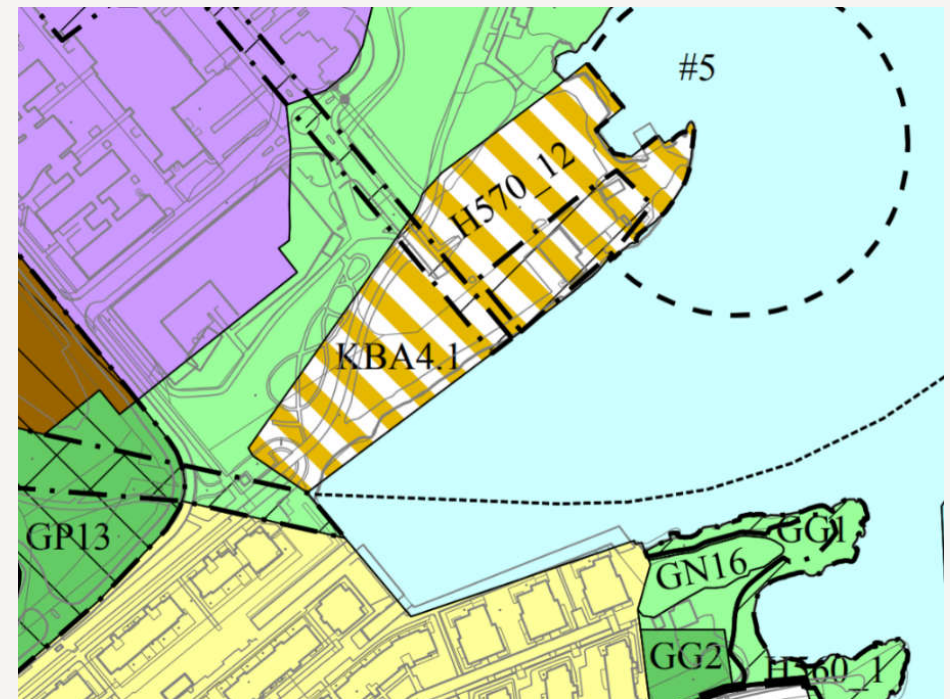
2 MW nettkapasitet



Utsnitt av plankart, kommuneplanens arealdel for Bærum 2017-2035

Fornebu – handlingsrom og muligheter

- > **Dagens brygge har midlertidig brukstillatelse**
- > **Krav om detaljregulering før tiltak kan gjennomføres**
- > Det er igangsatt planarbeid for Rolfstangen
 - > Det skal tilrettelegges for rutebåt til området
- > Ingen registrerte naturvernområder/ naturtyper i tilknytning til brygga.
- > Privat grunn
- > 2 MW nettkapasitet



Spørsmål?

16

11. MARS 2021
HURTIGBÅT 2024



Ruter#