



BÆRUM
KOMMUNE

Trafikkanalyse KDP3 Fornebu (2022)

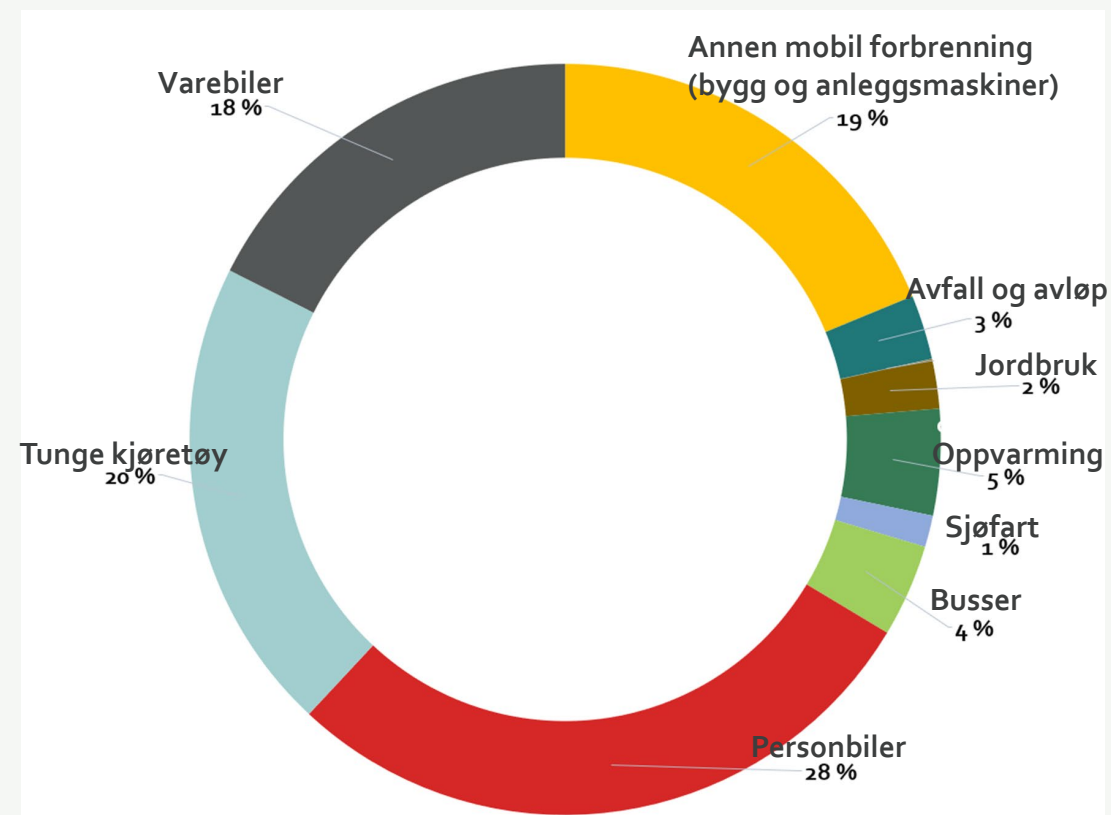
v/ Astri Taklo, By- og områdeutvikling

Sammen skaper vi fremtiden

MANGFOLD - RAUSHET - BÆREKRAFT

Mål for klimagassutslipp

- Innen 2030 skal direkte klimagassutslipp i Bærum være redusert med 65 prosent eller mer ift. 2009
- Utslippene fra veitrafikken utgjør totalt 70 prosent.
- Utslippene fra personbiltrafikken utgjør 28 prosent



Kilde: Miljødirektoratet. Viser %-fordeling av direkte utslipp fordelt på sektorer

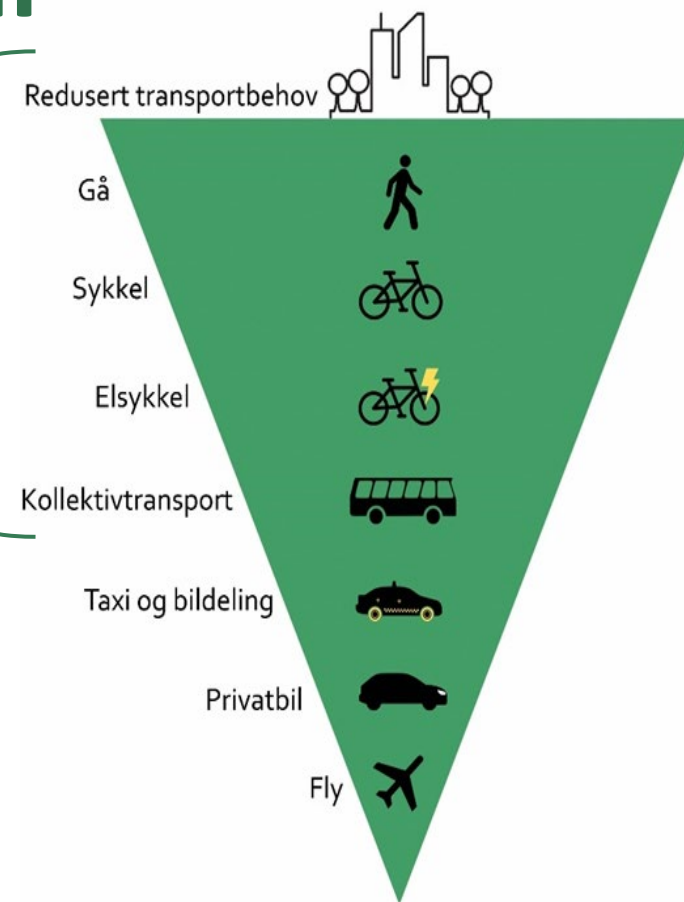
Mobilitetsmål for å nå klimamål

Målsettinger om **utslippsfri teknologi, redusert transportbehov** og **økt andel kollektiv, sykkel og gange** er sentralt i kommunens klimastrategi.

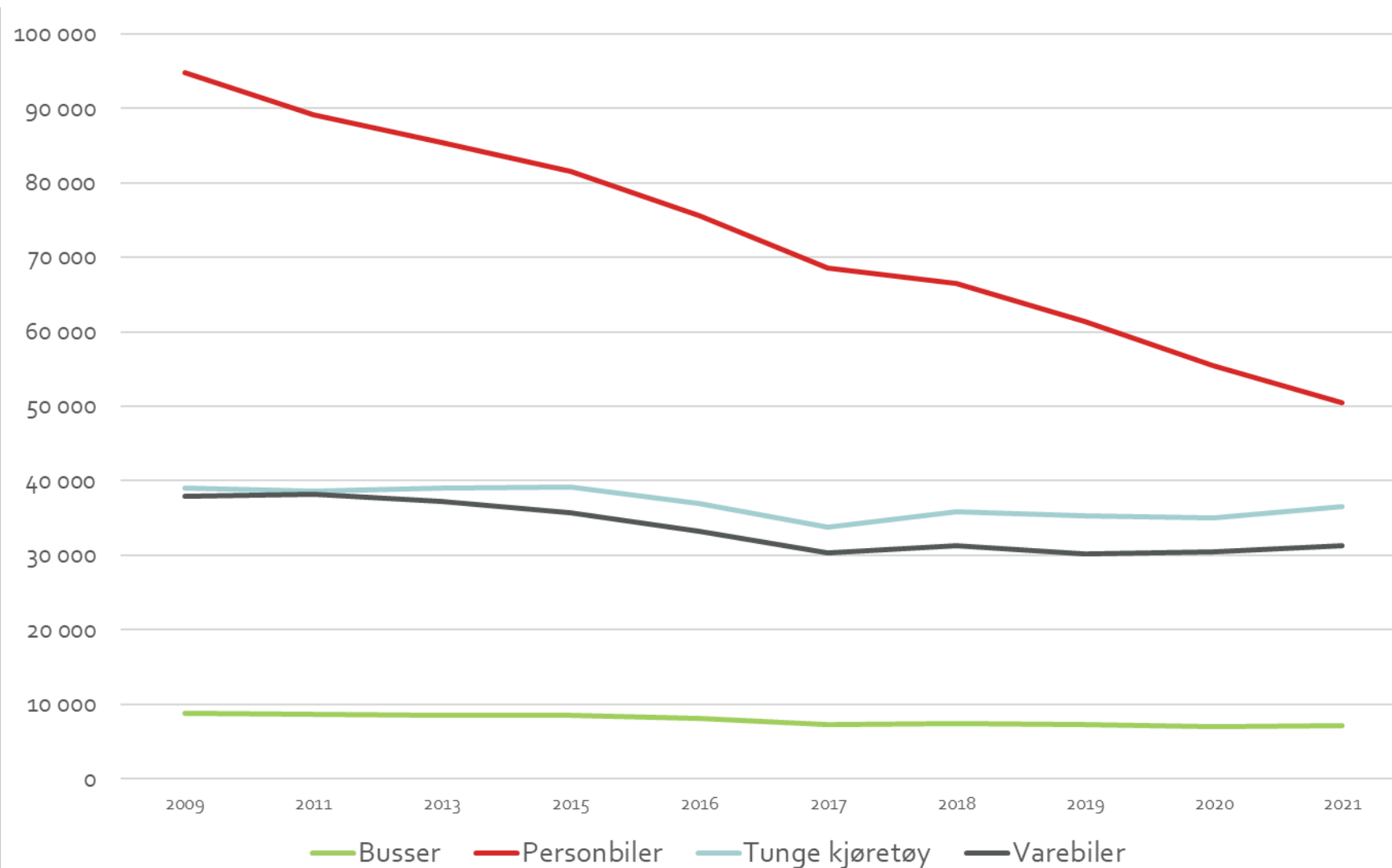
Noen målsettinger i klimastrategien:

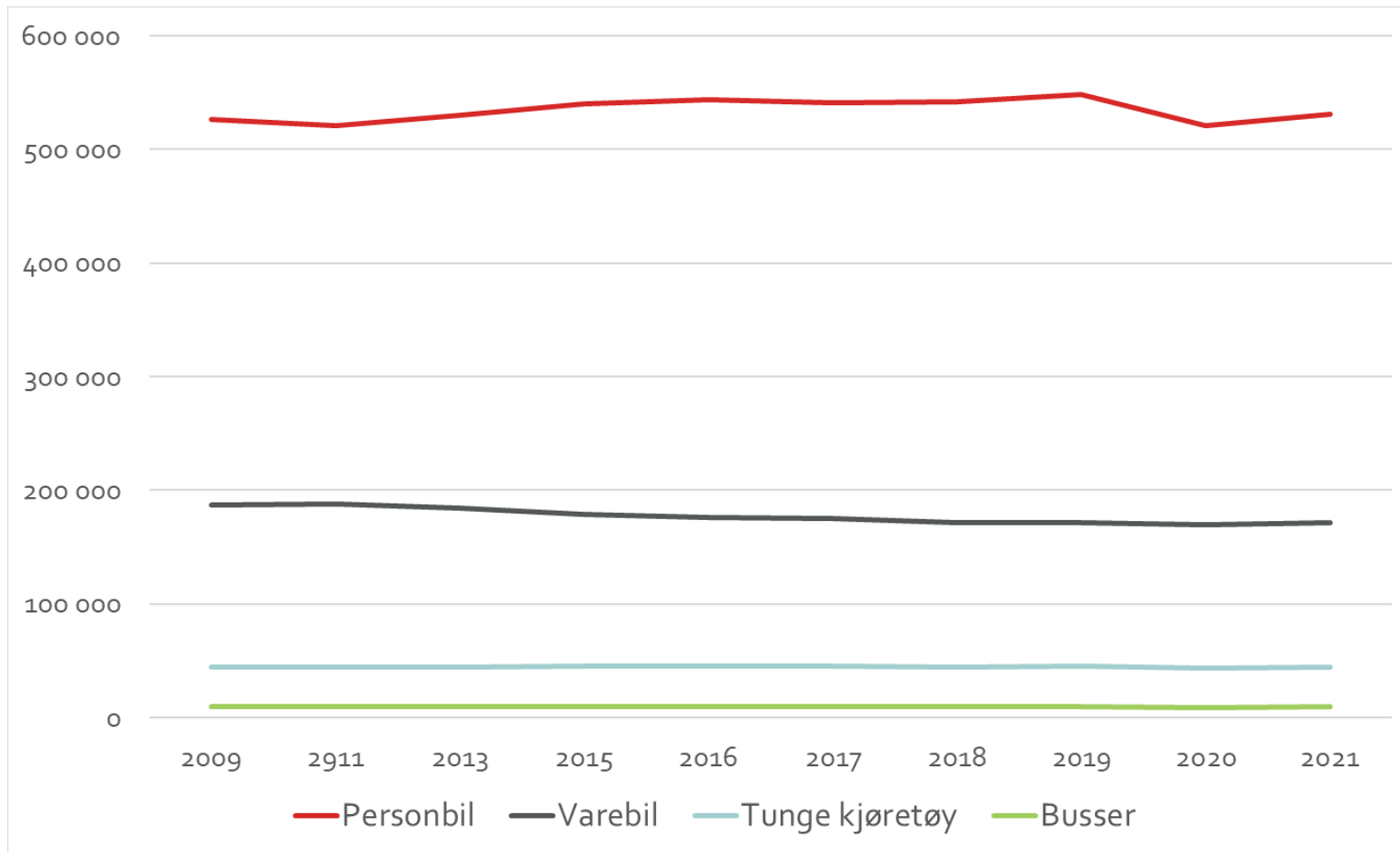
- ▶ I 2025 er 55 prosent av personbiler i Bærum utslippsfrie, i 2030 er 70 prosent utslippsfrie.
- ▶ **Transportbehovet er redusert frem mot 2030.**
- ▶ **I 2030 er andelen personreiser med kollektiv, sykkel og gange 60 prosent.**
- ▶ **I 2030 er sykkelandelen i områder med bymessig karakter 20 prosent.**

Måloppnåelse vil kreve økt innsats og virkemiddelbruk.



Utslipp fra veitrafikk i Bærum 2009-2021





Kjøring i kommunen (1000 km) 2009-2021

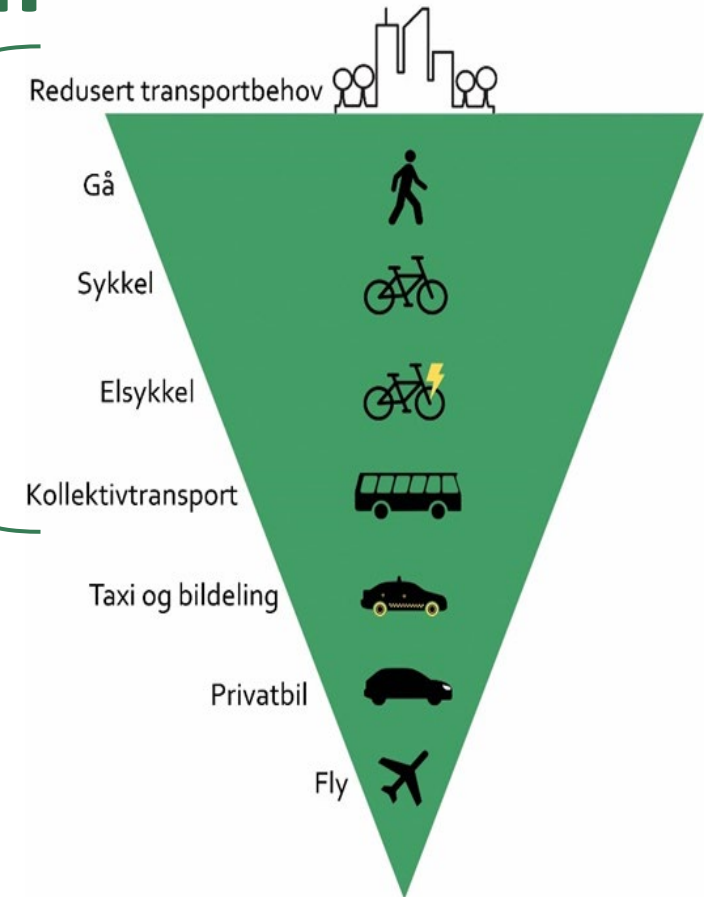
Mobilitetsmål for å nå klimamål

Målsettinger om **utslippsfri teknologi, redusert transportbehov** og **økt andel kollektiv, sykkel og gange** er sentralt i kommunens klimastrategi.

Noen målsettinger i klimastrategien:

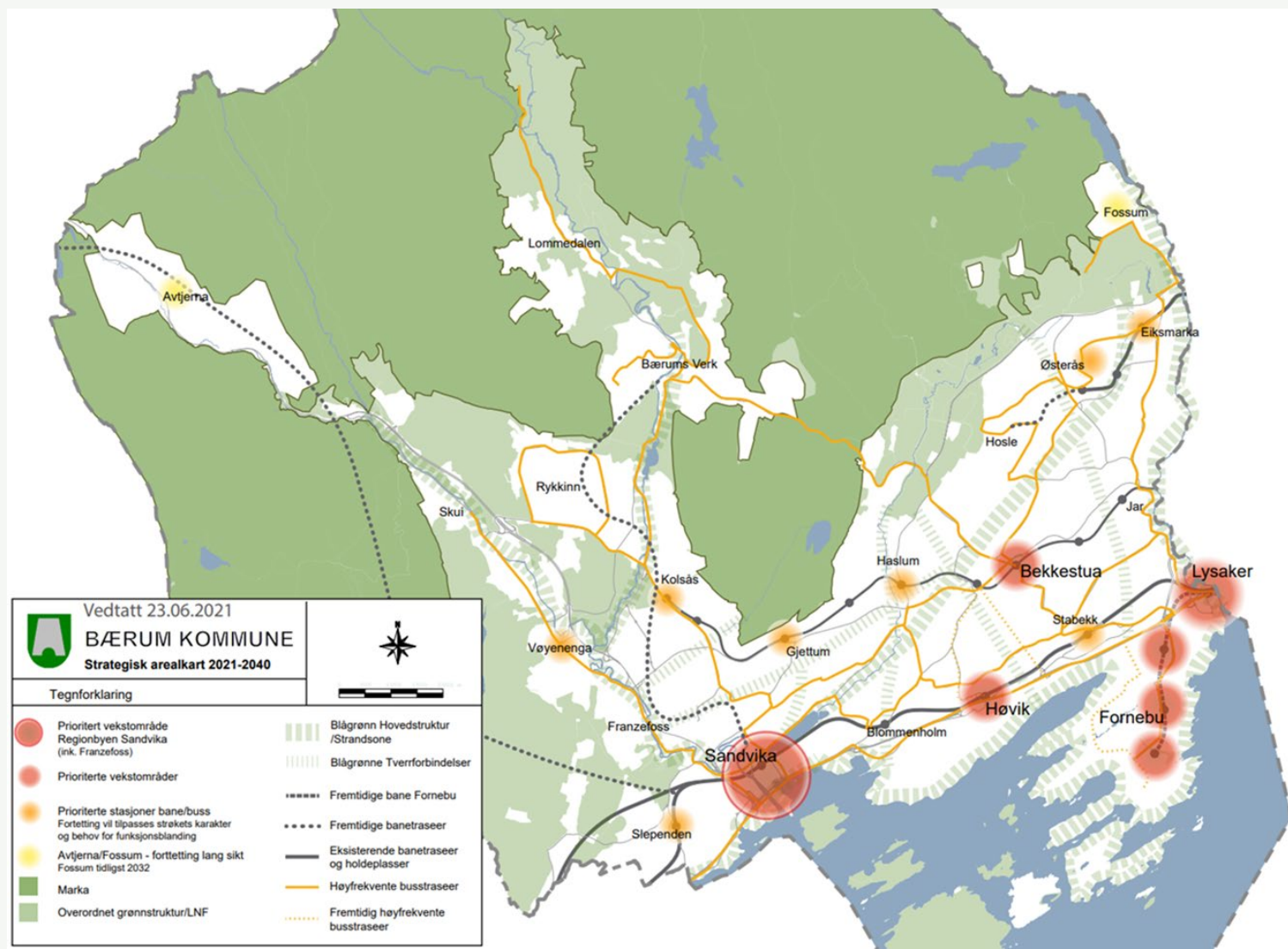
- ▶ I 2025 er 55 prosent av personbiler i Bærum utslippsfrie, i 2030 er 70 prosent utslippsfrie.
- ▶ **Transportbehovet er redusert frem mot 2030.**
- ▶ **I 2030 er andelen personreiser med kollektiv, sykkel og gange 60 prosent.**
- ▶ **I 2030 er sykkelandelen i områder med bymessig karakter 20 prosent.**

Måloppnåelse vil kreve økt innsats og virkemiddelbruk.



Arealbruk som virkemiddel for å nå mobilitetsmål

- Kommuneplanens arealstrategi; klima- og miljøklok areal og transport
- Fortetting ved knutepunkter og langs viktige kollektivakser reduserer transportbehovet
- 90 prosent av veksten i prioriterte vekstområder ved kollektivknutepunkt: Sandvika, Fornebu/Lysaker og Bekkestua, Høvik
- Fornebu skal bli nullutslippsområde



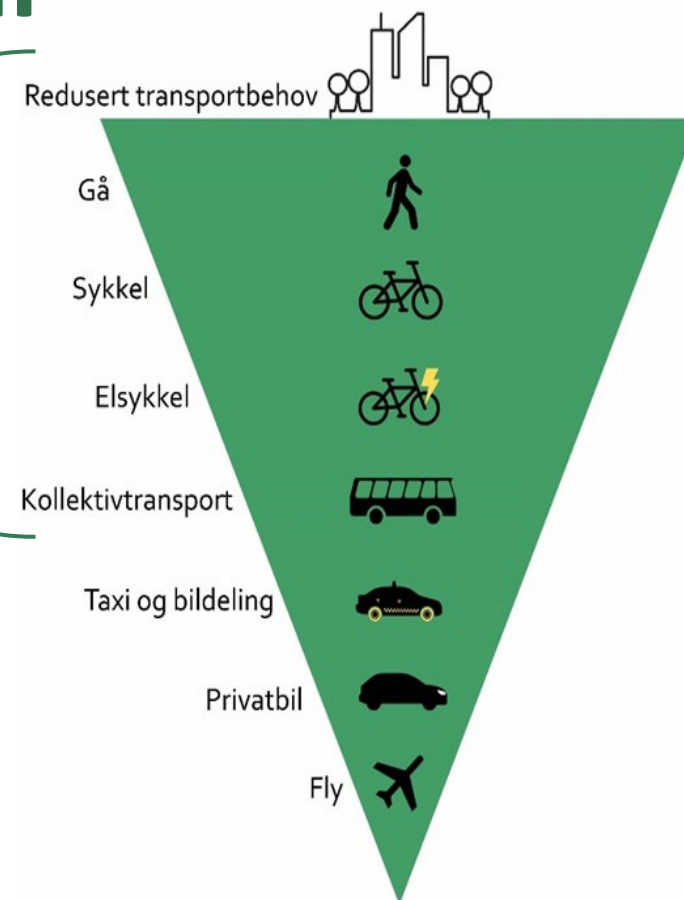
Mobilitetsmål for å nå klimamål

Målsettinger om **utslippsfri teknologi, redusert transportbehov** og **økt andel kollektiv, sykkel og gange** er sentralt i kommunens klimastrategi.

Noen målsettinger i klimastrategien:

- ▶ I 2025 er 55 prosent av personbiler i Bærum utslippsfrie, i 2030 er 70 prosent utslippsfrie.
- ▶ **Transportbehovet er redusert frem mot 2030.**
- ▶ **I 2030 er andelen personreiser med kollektiv, sykkel og gange 60 prosent.**
- ▶ **I 2030 er sykkelandelen i områder med bymessig karakter 20 prosent.**

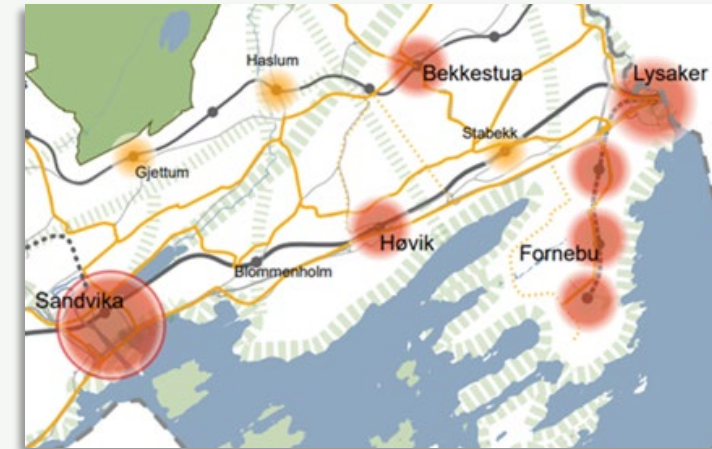
Måloppnåelse vil kreve økt innsats og virkemiddelbruk.



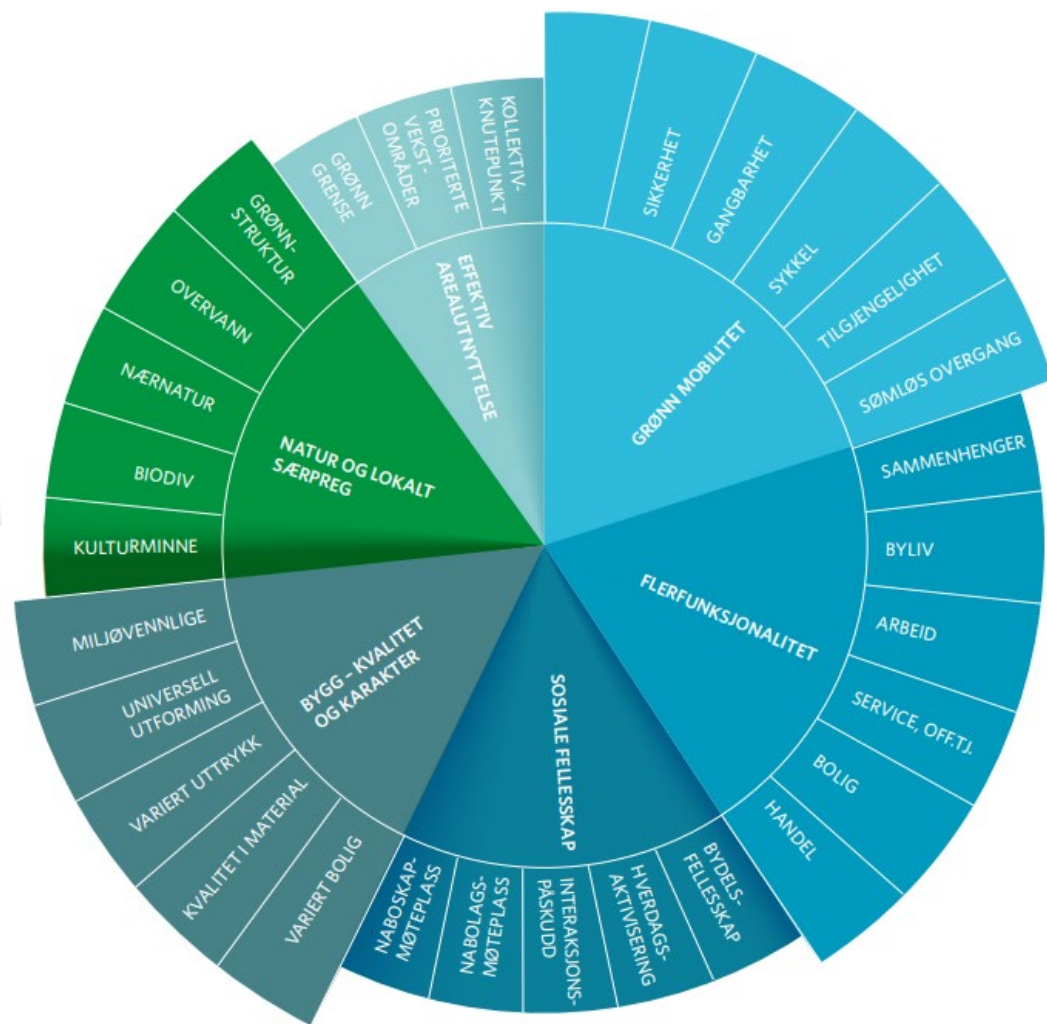
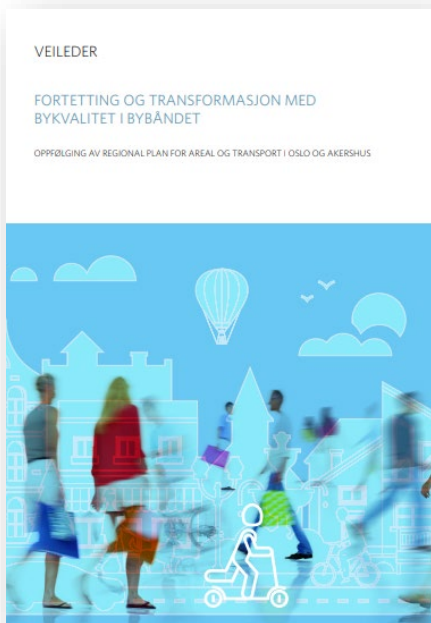
Virkemidler for at andelen personreiser med kollektiv, sykkel og gange skal bli 60 %

Det er i vekstområdene rundt kollektivknutepunkt:

- ✓ transportbehovet vil øke mest
- ✓ tilgang til kollektivtilbud er størst
- ✓ muligheten ligger best til rette for å kunne leve kortreist i hverdagen
- ✓ det foretas flest korte turer og ligger best til rette for at flere kan velge å sykle og gå
- ✓ det ligger best til rette for å redusere bilbruk og legge til rette for bærekraftig byutvikling



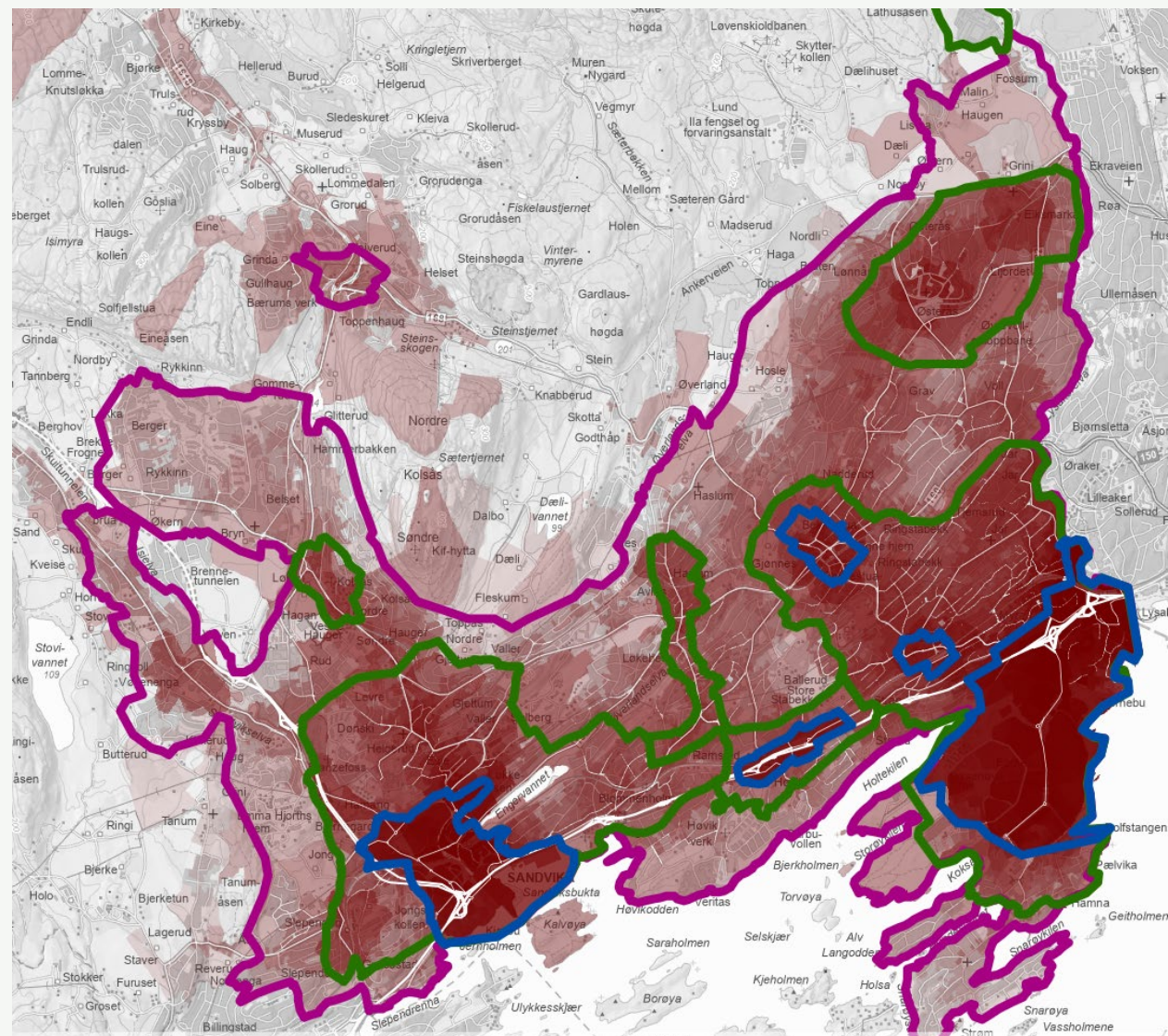
5 kvalitetsdimensjoner som er viktige for bærekraftige byer



Kvalitetssirkelen (utarbeidet av OsloMet)

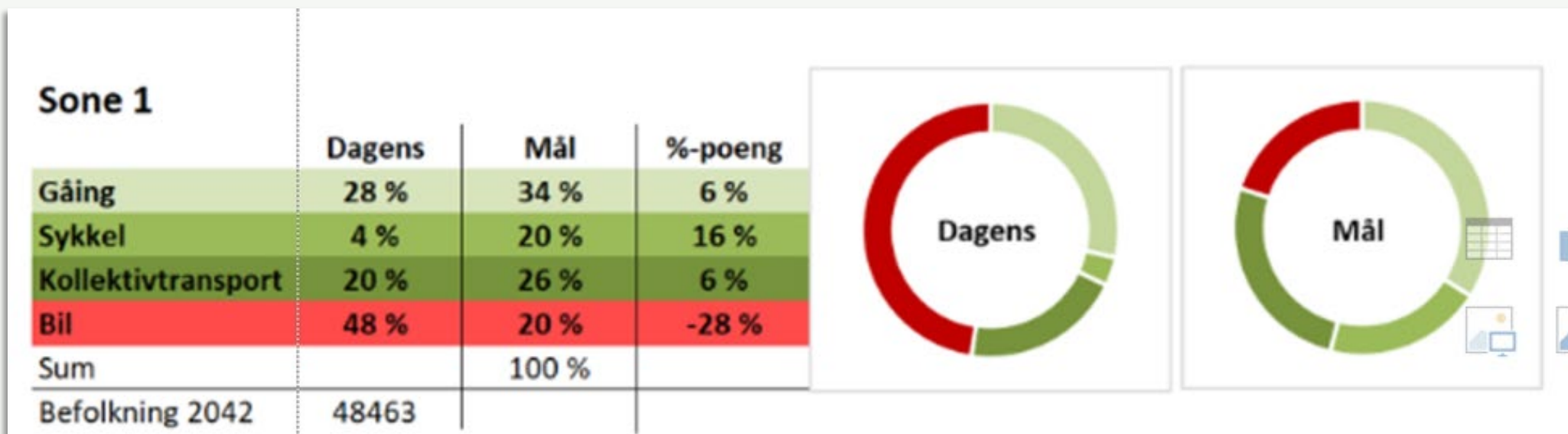
Stedstilpasset målstyring for mobilitet i Bærum kommune

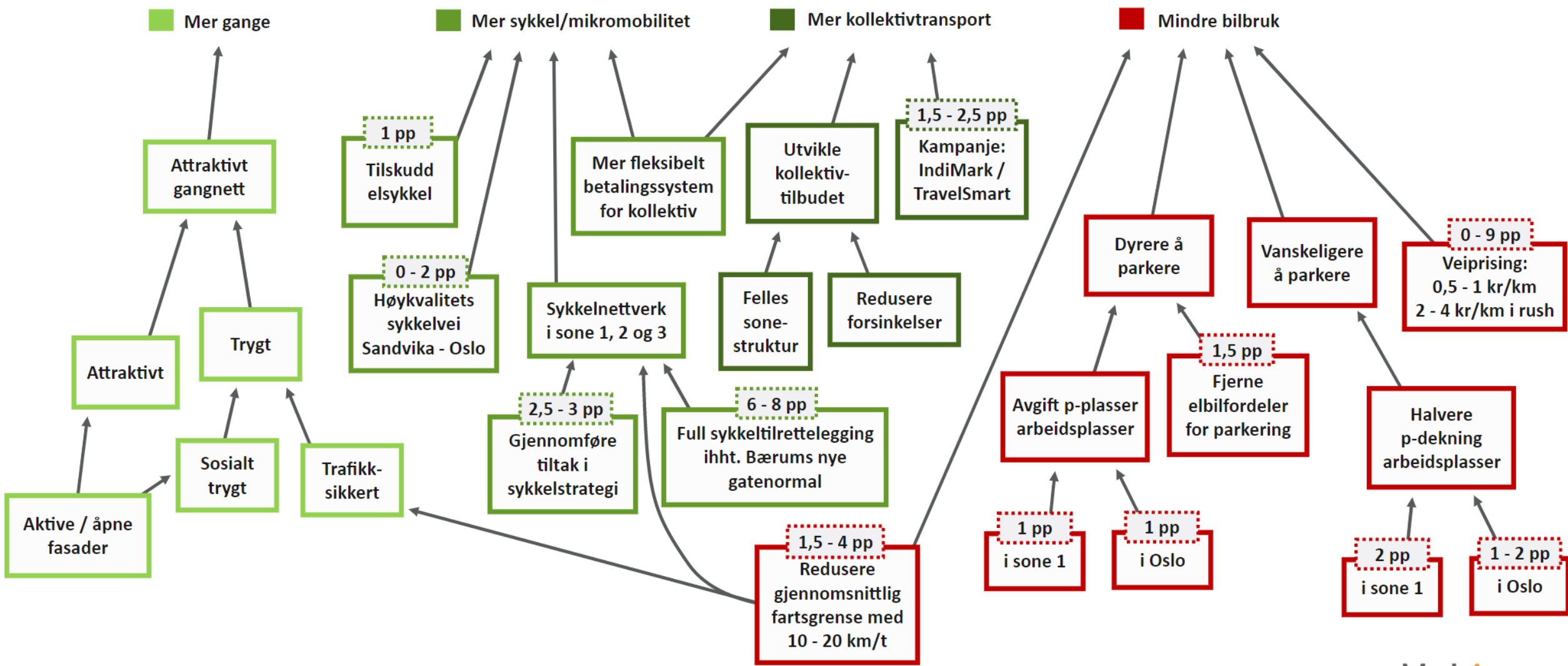
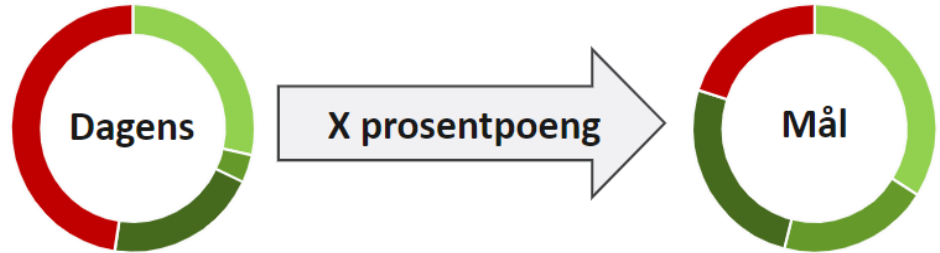
- Verktøy for å vise sammenheng mellom hvor eksisterende og planlagt arealbruk og transporttilbud gir/kan gi mest potensiale og effekt ift å nå mål om reisemiddelfordeling i kommunen.
- Geografisk inndeling og beregning av mål sett opp mot potensial/mulighet for å nå mål
- Gir mer oversiktlig og enklere (logisk) tilgjengelig beslutningsgrunnlag ift. hvordan nå kommunens mål om at 60 % skal gå, sykle og reise kollektivt i fremtidig situasjon.
- 60%-målet tilsvarer omtrent nullvekstmålet



[Stedstilpasset målstyring](#)

Mål



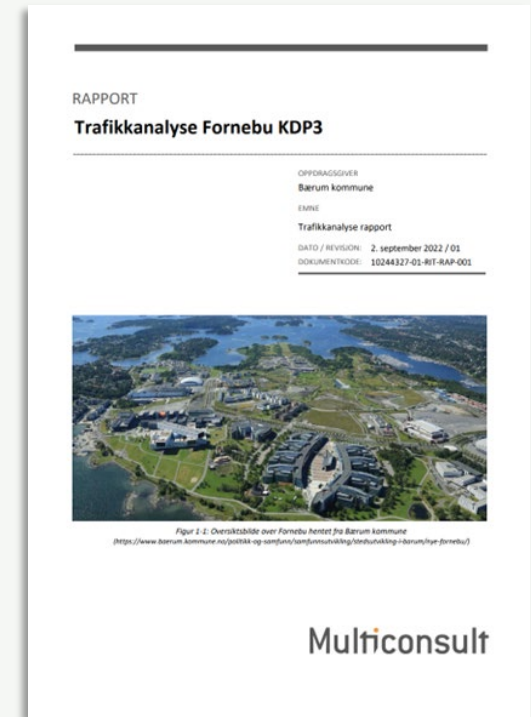


Trafikkanalyse KDP3 Fornebu

- **Kommunedelplan 3 for Fornebu (KDP3) ble vedtatt i 2019**
- **Norconsult utredet trafikale konsekvenser av KDP3 i 2018**

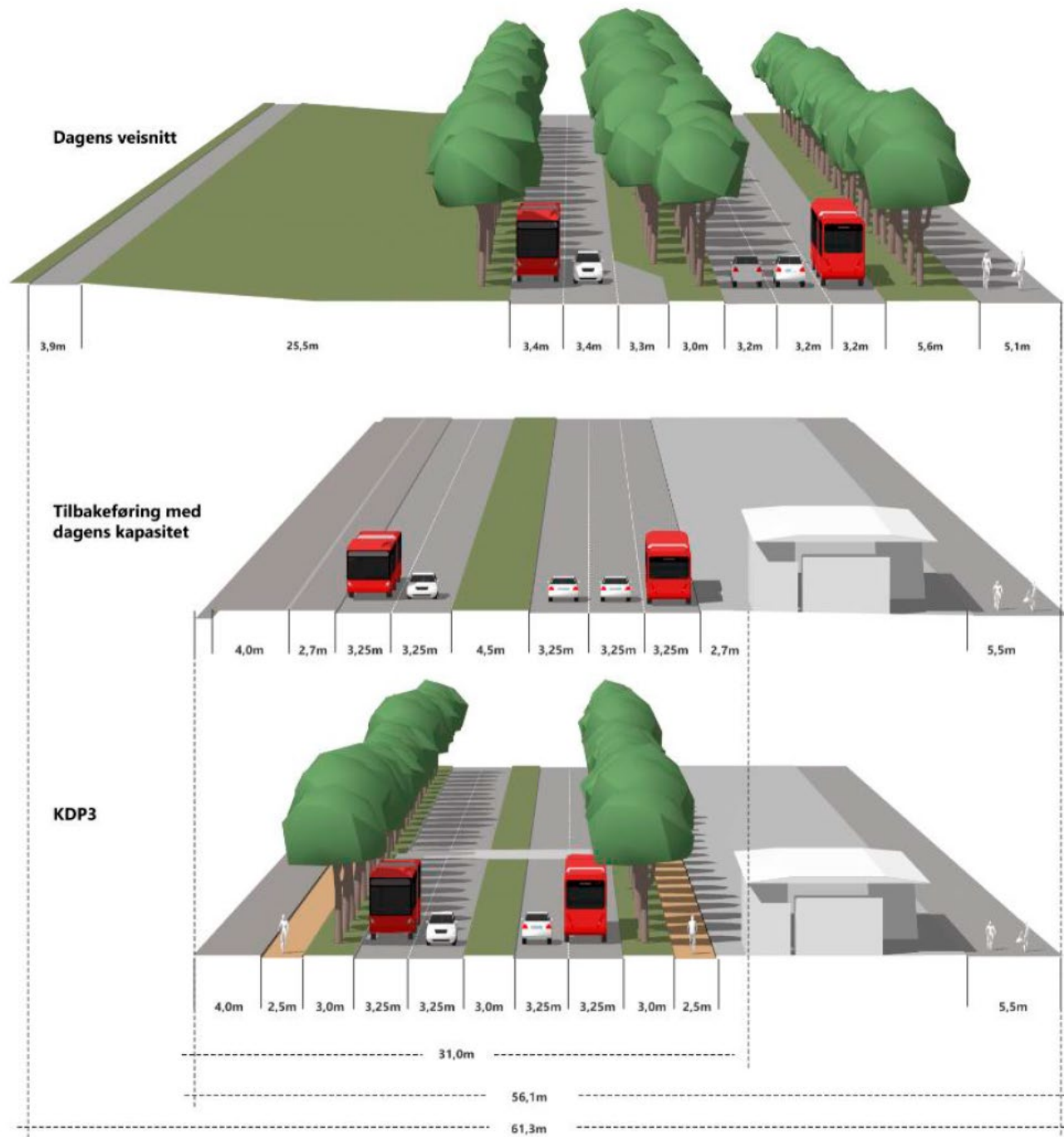
Noen sentrale forutsetninger for KDP3 ble endret gjennom politiske vedtak:

- Parkeringsbestemmelsene ble gjort mindre restriktive for endelig vedtatt plan.
- Det ble vedtatt at vurdering av om Snarøyveien skal bygges om fra dagens løsning til gate utsettes til man har sett hvordan trafikken blir etter at Fornebubanen og Vestre lenke er tatt i bruk.
- Planene for E18 Vestkorridoren parsell 1 og trafikale konsekvenser av denne er endret siden KDP3 ble vedtatt



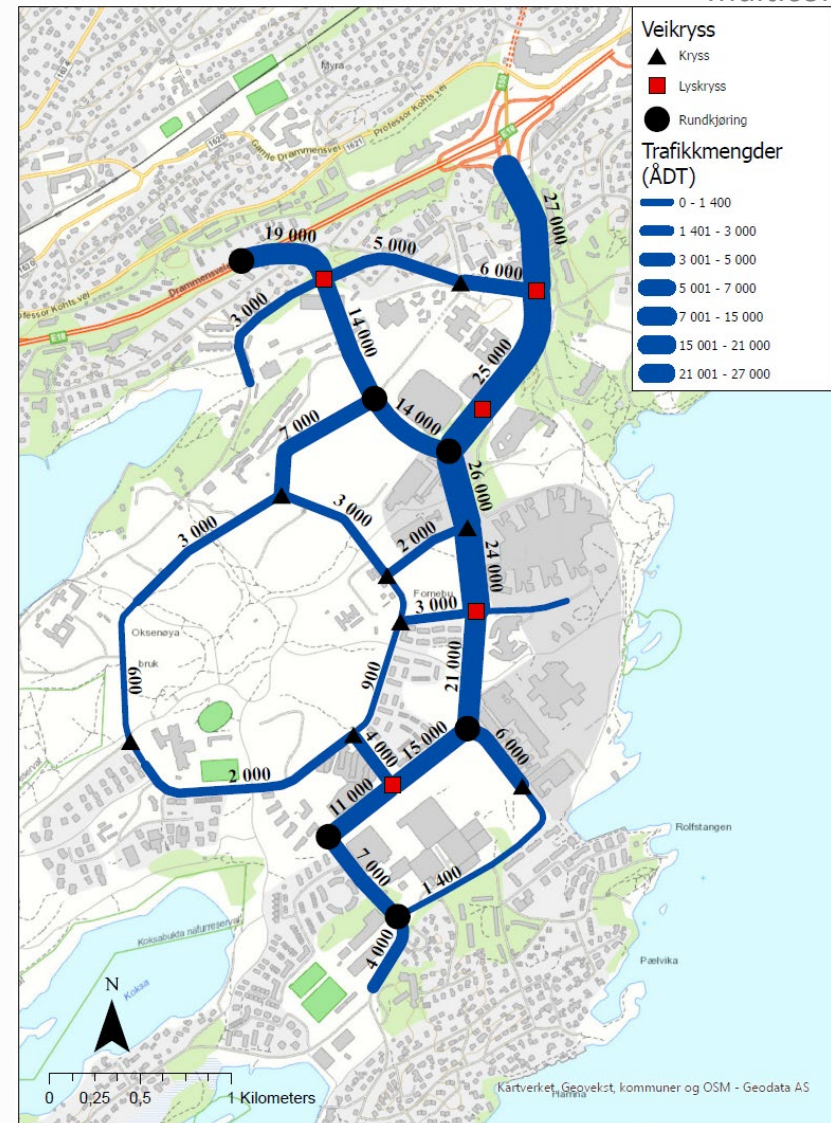
Scenario og alternativer

Scenario	Utbygging	Veinett	Parkeringsnorm
1A	Fullt utbygd	Alternativ 1	Gjeldende parkeringsnorm
2A	Fullt utbygd	Alternativ 2	Gjeldende parkeringsnorm
3A	Fullt utbygd	Alternativ 1	Alternativ 1
4A	Fullt utbygd	Alternativ 2	Alternativ 1
5A	Fullt utbygd	Alternativ 1	Alternativ 2
6A	Fullt utbygd	Alternativ 2	Alternativ 2

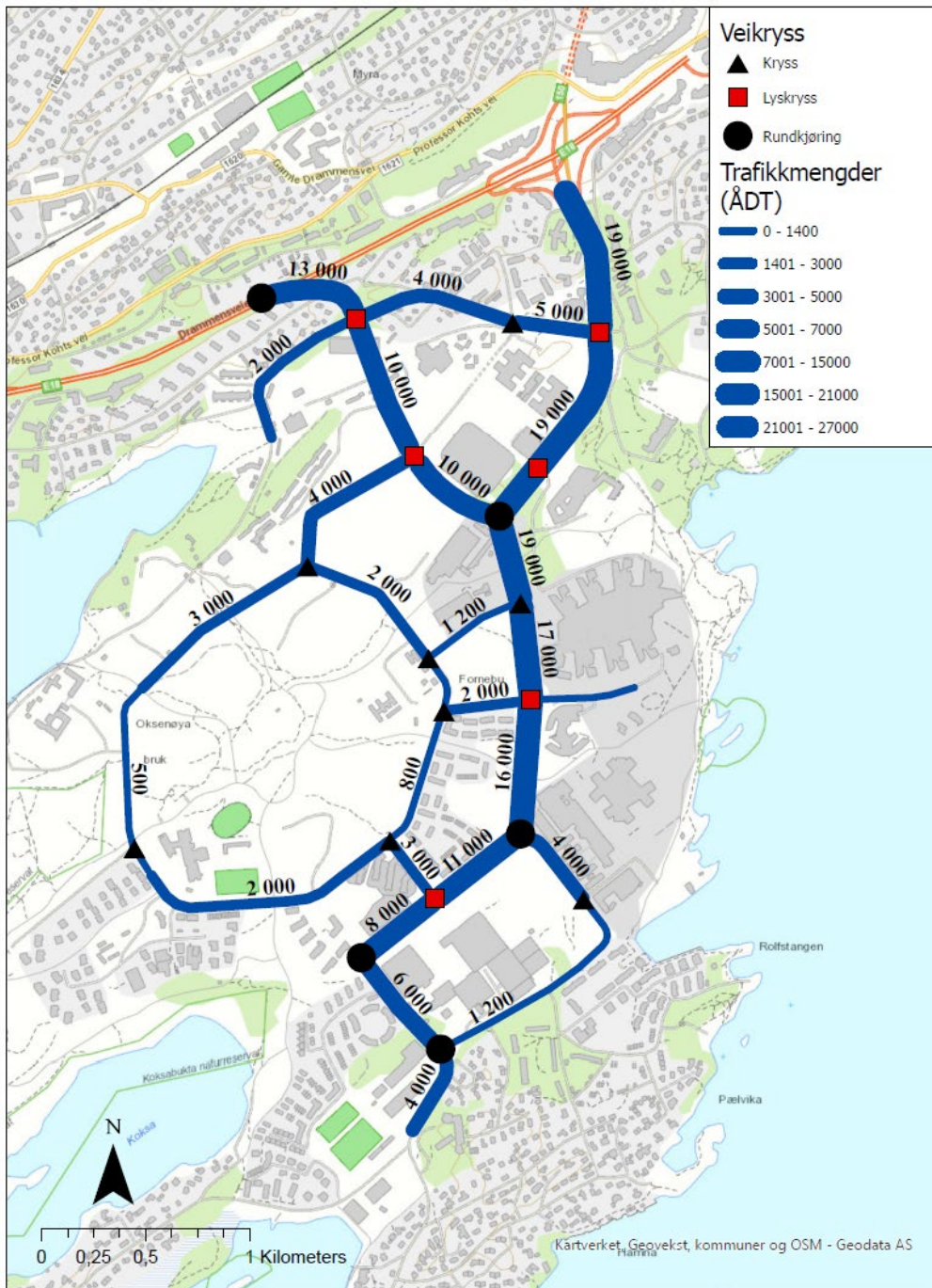


Oppsummering resultater

- Biltrafikken totalt til/fra Fornebu er beregnet til mellom 29 000 og 42 000 i ÅDT for full utbygging
 - Dagens ÅDT på Snarøyveien til/fra Fornebu og Snarøya er registrert til 23 500 ÅDT
- Bilførerandelen er beregnet til mellom 26 – 38 % avhengig av parkeringsnorm og vei- og gatenett ved full utbygging



Eksempel trafikkfordeling vei- og gatenettverk fra scenario 1A.



Scenario 6A

- Fullt utbygd 2040:
30 000 ansatte og 25 000 bosatte
- Parkering alternativ 2:
Framtidig vei- og gatenett ombygget i tråd med KDP3 og bymessig utforming
- Parkering alternativ 2:

Måloppnåelse

Scenario	Estimert bilførerandel	Estimert andel gående, syklende og kollektivreisende	Estimert andel bilpassasjerer
1A	38 %	57 %	5 %
2A	34 %	61 %	5 %
3A	31 %	64 %	4 %
4A	28 %	68 %	4 %
5A	29 %	67 %	4 %
6A	26 %	71 %	3 %

Mål er 20 prosent bilførerandel